

- Thomas Frey: Ein Zollkreuzer sogar vom Kurfürsten. Brückengeld für den Rheinübergang von Mainz nach Kastel, in: Mainz. Vierteljahreshefte für Kultur, Politik, Wirtschaft, Geschichte 12 (1992), H. 2, S. 67-70.
- Heinz Leittermann: Mainzer Brücken. Sinnbilder Mainzer Schicksale, in: Die Kaiserbrücke bei Mainz. Festschrift zur Einweihung der wiedererrichteten Kaiserbrücke mit ihren Zufahrtsstrecken, Darmstadt 1955, S. 1-6.
- Hubertus Mikler: „Neues“ vom Holz der römischen Rheinbrücke zwischen Mainz und Kastel, in: Mainzer Archäologische Zeitschrift 5/6 (1998/99), S. 325-335.
- Dieter H. Neliba: Eisenbahnbrücken im Raum Mainz-Wiesbaden, Ginsheim 1979.
- Helmuth Wirth: Ein Glanzstück aus Stahl und Stein. Bau und Geschichte einer der schönsten Rheinbrücken von 1885 bis 1960, in: Brücke im Wandel. Geschichte, Bau und Sanierung der Theodor-Heuss-Brücke 1885 bis 1995, mit Beiträgen von Rolf Dörflamm u. a., Mainz 1995, S. 17- 38.

Michael Matheus: Der Rhein als mittelalterliche Handelsroute (S. 39-72)

- Hektor Ammann: Die Verbreitung des Elsaßer Weins im Mittelalter, in: Georg Wolfram, Werner Gley (Hrsg.): Elsaß-Lothringischer Atlas. Landeskunde, Geschichte, Kultur und Wirtschaft Elsaß-Lothringens, Karten- und Erl.-Bd., Frankfurt a. M. 1931, S. 152-156
- Hektor Ammann: Von der Wirtschaftsgeltung des Elsaß im Mittelalter, in: Alemannisches Jahrbuch, 1955, S. 95-202.
- Hektor Ammann: Untersuchungen zur Wirtschaftsgeschichte des Oberrheinraumes. I. Konrad von Weinsbergs Geschäft mit Elsässer Wein nach Lübeck im Jahre 1426, in: Zeitschrift für die Geschichte des Oberrheins 108 NF 69, 1960, S. 466-498.
- Fritz Viktor Arens: Mainz 1786. Ein Reisebericht von Leopold Westen aus Bamberg, in: Mainzer Zeitschrift 81, 1986, S. 117-121.
- Hermann Aubin: Der Rheinhandel in römischer Zeit, in: Bonner Jahrbücher 30, 1925, S. 1-37.
- Adolf Bach (Hrsg.): Goethes Rheinreise mit Lavater und Basedow im Sommer 1774. Dokumente, Zürich 1923.
- Hans Jürgen Balmes: Der Rhein. Biographie eines Flusses, Frankfurt am Main 2021.
- Richard Bettgenhäuser: Die Mainz-Frankfurter Marktschifffahrt im Mittelalter, Leipzig 1896.
- Werner Böcking: Die Geschichte der Rheinschifffahrt. Schiffe auf dem Rhein in drei Jahrtausenden, Bd. 1, Bildband, Moers 1979. Bd. 2, Textband, Moers 1980/81.
- Johann Friedrich Böhmer (Hrsg.): Regesta Imperii VIII. Die Regesten des Kaiserreichs unter Kaiser Karl IV. 1346-1378. Bearb. von Alfons Huber, Innsbruck 1877, Ndr. Hildesheim 1968.
- Gerold Bönnen: Die Blütezeit des hohen Mittelalters: Von Bischof Burchard zum Rheinischen Bund (1000-1254), in: Gerold Bönnen (Hrsg.): Geschichte der Stadt Worms, 2., aktualisierte und erweiterte Auflage, Stuttgart 2015, S. 133-179.
- Michael Bur: Art. Champagnemessen, in: Lexikon des Mittelalters, 9 Bde., München 1980-1998, Bd. 2, 1983, Sp. 1685-1689.
- Friedhelm Burgard, Verena Kessel, Johannes Mötsch: Die Fabrikrechnungen des Stiftes Münstermaifeld von 1336-1349, in: Jahrbuch für westdeutsche Landesgeschichte 21, 1995, S. 199-294.
- Lukas Clemens: Wirtschaft an Rhein und Mosel in der Spätantike und im Frühmittelalter, in: Franz J. Felten (Hrsg.): Wirtschaft an Rhein und Mosel, von den Römern bis ins 19. Jahrhundert Mainzer Vorträge 14), Stuttgart 2010, S. 13-32.

- Paul Georg Custodis: 1887 – der Hafen wird eröffnet, in: 120 Jahre Mainzer Zoll- und Binnenhafen 1887-2007, Mainz 2007, S. 32-39.
- Jean-Claude Czmara, Gérard Schild: *Les foires de Champagne*, Tours 2016.
- Jakob Denz: *Die Schifffahrtspolitik der Kurpfalz im 17. und 18. Jahrhundert*, Ludwigshafen 1909.
- Richard Dertsch (Bearb.): *Die Urkunden des Stadtarchivs Mainz. Regesten (Beiträge zur Geschichte der Stadt Mainz 20)*, 4 Bde., Mainz 1962-1967.
- Alexander Dietz: *Frankfurter Handelsgeschichte*, Bd. 1, Frankfurt am Main 1910.
- Matthias Dietz-Lenssen: *Die Hafenstadt Mainz. Von der römischen Flottenstation bis zur „Mainzer Akte“*, in: 120 Jahre Mainzer Zoll- und Binnenhafen 1887-2007, Mainz 2007, S. 8-19.
- Ulf Dirlmeier: *Mittelalterliche Zoll- und Stapelrechte als Handelshemmnisse?*, in: Hans Pohl (Hrsg.): *Die Auswirkungen von Zöllen und anderen Handelshemmnissen auf Wirtschaft und Gesellschaft vom Mittelalter bis zur Gegenwart (VSWG Beihefte 80)*, Stuttgart 1987, S. 19-39. Ndr. Ulf Dirlmeier: *Menschen und Städte: ausgewählte Aufsätze*, hg. von Rainer S. Elkar, Gerhard Fouquet, Bernd Fuhrmann (Kieler Werkstücke. Reihe E. Beiträge zur Sozial- und Wirtschaftsgeschichte 11), Frankfurt am Main u. a. 2012, S. 37-56.
- Wolfgang Dobras: *Die kurfürstliche Stadt bis zum Ende des Dreißigjährigen Krieges (1462-1648)*, in: Franz Dumont, Ferdinand Scherf, Friedrich Schütz (Hrsg.): *Mainz. Die Geschichte der Stadt*, 2. Aufl., Mainz 1999, S. 227-267.
- Josef Dollhoff: *Rheinschifffahrt. Ausflüge in die Geschichte des großen Stroms*, Hamburg 1999.
- Ludwig Baron Döry: *Die Flößerei am Main*, in: Rainer Koch (Hrsg.): *Brücke zwischen den Völkern. Zur Geschichte der Frankfurter Messe*, 3 Bde., Frankfurt 1951, Bd. 3, S. 273.
- Ludwig Baron Döry: *Holzhandel am Rhein*. In: Rainer Koch (Hg.): *Brücke zwischen den Völkern. Zur Geschichte der Frankfurter Messe*. 3 Bde. Frankfurt 1951, Bd. 3, S. 272.
- Franz Dumont: *Mayence. Das französische Mainz (1792/98-1814)*, in: Franz Dumont, Ferdinand Scherf, Friedrich Schütz (Hrsg.): *Mainz. Die Geschichte der Stadt*, 2. Aufl., Mainz 1999, S. 319-374.
- Dietrich Ebeling: *Der Holländerholzhandel in den Rheinlanden. Zu den Handelsbeziehungen zwischen den Niederlanden und dem westlichen Deutschland im 17. und 18. Jahrhundert (Vierteljahrsschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte, Beihefte 101)*, Stuttgart 1992.
- Christian Eckert: *Das Mainzer Schiffergewerbe in den letzten drei Jahrhunderten des Kurstaates*, Leipzig 1898.
- Thomas Eißing: *Zur Flößerei auf Rhein und Main*, in: Klaus Fleckmann, Burghart Schmidt (Hrsg.): *Der Rheingau und seine historischen Häuser. Mit einem Beitrag zur Flösserei auf Rhein und Main (Schriftenreihe zur Dendrochronologie und Bauforschung 8)*, Marburg 2010, S. 154-178.
- Detlev Ellmers: *Frühmittelalterliche Handelsschifffahrt in Mittel- und Nordeuropa*, Neumünster 1972.
- Detlev Ellmers: *Flößerei in Vorgeschichte, Römerzeit und Mittelalter*, in: Hans-Walter Keweloh (Hrsg.): *Flösserei in Deutschland*, Stuttgart 1985, S. 12-33.
- Detlev Ellmers: *Kran und Waage am Hafen*, in: Rainer S. Elkar, Cornelius Neutsch, Karl Jürgen Roth, Jürgen H. Schawacht (Hrsg.): *„Vom rechten Maß der Dinge“*. Beiträge zur Wirtschafts- und Sozialgeschichte. Festschrift für Harald Witthöft zum 65. Geburtstag (Sachüberlieferung und Geschichte 17), 2 Bde., St. Katharinen 1996, S. 145-165.
- Karl Heinz Esser: *Grabungsergebnisse zur rheinseitigen Stadtmauer*, in: *Führer zu vor- und frühgeschichtlichen Denkmälern* 11, 1969, S. 132-140.

- Karl Heinz Esser: 10 Jahre Ausgrabungen in Mainz, 1965-1974 (Mainzer Schriften zur Kunst und Kultur in Rheinland-Pfalz 3), Mainz, 1975.
- Ludwig Falck: Mainz im frühen und hohen Mittelalter (Mitte 5. Jahrhundert bis 1244). Geschichte der Stadt Mainz (GStMz) Bd. 2, Düsseldorf 1972.
- Ludwig Falck: Mainz in seiner Blütezeit als freie Stadt 1244-1328. Geschichte der Stadt Mainz (GStMz) Bd. 3, Düsseldorf 1973.
- Ludwig Falck: Die freie Stadt in ihrer Blütezeit 1244-1328, in: Franz Dumont, Ferdinand Scherf, Friedrich Schütz (Hrsg.): Mainz. Die Geschichte der Stadt, 2. Aufl., Mainz 1999, S. 144-170.
- Franz J. Felten (Hrsg.): Mittelalterliche Kaufhäuser im europäischen Vergleich (Mainzer Vorträge 18), Stuttgart 2015.
- Franz J. Felten: Mittelalterliche Kaufhäuser im europäischen Vergleich – ein interdisziplinäres und multimediales Projekt, in: Franz J. Felten (Hrsg.): Mittelalterliche Kaufhäuser im europäischen Vergleich (Mainzer Vorträge 18), Stuttgart 2015, S. 7-16.
- Annette Fimpeler-Philipp: Die Schifffahrt und ihre Fahrzeuge auf dem Niederrhein vom späten Mittelalter bis ins 18. Jahrhundert (Veröffentlichungen aus dem Stadtarchiv Düsseldorf 19), Düsseldorf 2008.
- Anette Fimpeler: Oberländer auf dem Niederrhein, in: Rhein-Maas. Studien zur Geschichte, Sprache und Kultur 3, 2012, S. 108-124.
- Joachim Fischer: Frankfurt und die Bürgerunruhen in Mainz 1332-1462 (Archiv für Frankfurts Geschichte und Kunst 46), Frankfurt am Main 1958.
- Stephan Freund: Flüsse und Wege. Theoretische und praktische Probleme der Kommunikation in vormoderner Zeit, in: Mattias Hardt, Stephan Freund, Petra Weigel (Hrsg.): Flüsse und Flusstäler als Wirtschafts- und Kommunikationswege (Siedlungsforschung 25), Bonn 2007, S. 33-56.
- Nina Gallion: Vom Breisgau bis zum Bodensee. Kaufhäuser als Zentren von Handel und Profit, in: Heidrun Ochs, Gabriel Zeilinger (Hrsg.): Kaufhäuser an Mittel- und Oberrhein im Spätmittelalter: Funktionen und Funktionalisierungen (Schriften zur südwestdeutschen Landeskunde 80), Ostfildern 2019, S. 9-25.
- Hagen Gebauer: 250 Jahre Oestricher Kran, in: Heimatjahrbuch des Rheingau-Taunus-Kreises 46, 1995, S. 165-167.
- Rüdiger Glaser, Dirk Riemann, Johannes Schönbein, Michael Friedrich, Alexander Land: Klimawandel im 15. und 16. Jahrhundert im deutschen Südwesten im Kontext von Gesellschafts- und Naturarchiven, in: Barbara Scholkmann, Sören Frommer, Christina Vossler, Markus Wolf (Hrsg.): Zwischen Tradition und Wandel. Archäologie des 15. und 16. Jahrhunderts (Tübinger Forschungen zur historischen Archäologie 3), Büchenbach 2009, S. 487-492.
- Rüdiger Glaser: Klimageschichte Mitteleuropas. 1200 Jahre Wetter, Klima, Katastrophen, 3. Aufl., Darmstadt 2013.
- Otto Gönnerwein: Das Stapel- und Niederlagsrecht (Quellen und Darstellungen zur hansischen Geschichte NF 11), Weimar 1939.
- Stefan Gorißen: Strukturbildung durch Handelshemmnisse? Der Kölner Stapel und der Handel der kleineren niederrheinischen Häfen im 18. Jahrhundert, in: Zeitschrift des Bergischen Geschichtsvereins 191, 2005/2007, S. 71-94.
- Stefan Grathoff: Handelsverkehr im Mainzer Kaufhaus des 15. Jahrhunderts, in: Hartmut Jahn, Elmar Rettinger (Hrsg.): Shoppen im Mittelalter in einem Mainzer Kaufhaus, Mainz 2013, S. 67-84.

- Stefan Grathoff: Der alte Mainzer Hafen, <https://www.regionalgeschichte.net/rheinhausen/mainz/kulturdenkmaeler/kaufhaus-am-brand/kaufhausordnung/mainzer-hafen.html> (Redaktion: 9.12.2014), zitiert Grathoff 2014, Hafen.
- Stefan Grathoff: Stapel und Umschlagrecht in Mainz, <https://www.regionalgeschichte.net/rheinhausen/mainz/kulturdenkmaeler/kaufhaus-am-brand/kaufhausordnung/stapelrecht.html> (Redaktion: 9.12.2014), zitiert Grathoff 2014, Stapel.
- Stefan Grathoff, Elmar Rettinger (Hrsg.): ...: *daz sall man nyrgent anderst wiegen dan in dem kauffhuß*. Die Mainzer Kaufhausordnung aus dem 15. Jahrhundert, Mainz 2013.
- Lothar Groß: Zwei unbekannte Register des Mainzer Rheinzolls, in: Vierteljahrschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte 17, 1923/24, S. 32-53.
- Mathilde Grünwald: Worms von der vorgeschichtlichen Epoche bis in die Karolingerzeit, in: Gerold Bönner (Hrsg.): Geschichte der Stadt Worms, Stuttgart 2005, S. 44-101.
- Inga Hägg: Friesisches Tuch, in: Gisela Jaacks (Hrsg.): Archäologische Textilfunde. Textilsymposium Neumünster 5, 4.-7.5.1993 (NESAT 5), Neumünster 1994, S. 82-94.
- Dieter Hägermann, Andreas Hedwig: Art. Liten (Laten, Lazen, Leten), in: Lexikon des Mittelalters, 9 Bde., München u. a. 1980-1998, Bd. 5, 1991, Sp. 2016-2017.
- Carl Hegel (Bearb.): Die Chroniken der mittelhessischen Städte. Mainz (Die Chroniken der deutschen Städte vom 14. bis ins 16. Jahrhundert, Bde. 17, 18), Leipzig 1881, 1882, Ndr. Göttingen 1968.
- Petra Heinicker: Frost und klamme Kassen. Friedrich III. verlegt den Mainzer Jahrmarkt, in: MIR Texte Nr. 3, 2012. www.oew.ac.at/imafo/arbeitsgruppen/interne-kooperationen/timelab-mir
- Ullrich Hellmann: Architekt ohne Werk. Das Bauwesen im Kurfürstentum Mainz unter Johann Jakob Laurentius Schneider (1734-1805), Mainz 2015.
- Heinrich Hellwig: Zur Geschichte des Coblenzer Moselzolls, in: Trierisches Archiv 26/27, 1916, S. 66-144.
- Friedrich-Wilhelm Henning: Handelsordnungen des Mittelalters und der Frühen Neuzeit als wirtschaftspolitische Instrumente, in: Scripta Mercaturae 2, 1970, S. 41-66.
- Friedrich-Wilhelm Henning: Art. Niederlage (Stapel), in: Handwörterbuch zur deutschen Rechtsgeschichte, Bd. 3, Berlin 1984, Sp. 987-991.
- Wolfgang Herborn, Klaus Militzer: Der Kölner Weinhandel. Seine sozialen und politischen Auswirkungen im ausgehenden 14. Jahrhundert (Vorträge und Forschungen. Sonderband 25), Sigmaringen 1980. <https://journals.ub.uni-heidelberg.de/index.php/vuf-sb/issue/view/1859>.
- Wolfgang Heß: Zoll, Markt und Münze im 11. Jahrhundert. Der älteste Koblenzer Zolltarif im Lichte der numismatischen Quellen, in: Helmut Beumann (Hrsg.): Historische Forschungen für Walter Schlesinger, Köln u. a. 1974, S. 171-193.
- Franz-Josef Heyen (Bearb.): Inventar des Archivs der Stadt Andernach, Bd. 1, Koblenz 1965.
- Raoul Hippchen: Soziale Verflechtung und politische Ordnung. Städtische Eliten des Spätmittelalters in Bingen am Rhein. Diss. masch. Fachbereich 07 Geschichts- und Kulturwissenschaften der Johannes Gutenberg-Universität Mainz, Mainz 2018.
- Raoul Hippchen: Die Kaufhäuser am Mittelrhein als Orte von Handel und Politik, in: Heidrun Ochs, Gabriel Zeilinger (Hrsg.): Kaufhäuser an Mittel- und Oberrhein im Spätmittelalter: Funktionen und Funktionalisierungen (Schriften zur südwestdeutschen Landeskunde 80), Ostfildern 2019, S. 49-84.
- Gunther Hirschfelder: Die Kölner Handelsbeziehungen im Spätmittelalter, Köln 1994.
- Karl Hummel: Die Mainzölle von Wertheim bis Mainz bis zum Ausgang des 15. Jahrhunderts, mit

- besonderer Berücksichtigung der Zollverhältnisse von Frankfurt am Main, Trier 1892 (in: Westdeutsche Zeitschrift für Geschichte und Kunst 11, 1892, S. 109-145, 320-398).
- Franz Irsigler: Köln, die Frankfurter Messen und die Handelsbeziehungen mit Oberdeutschland im 15. Jahrhundert, in: Köln, das Reich und Europa. Abhandlungen über weiträumige Verflechtungen der Stadt Köln in Politik, Recht und Wirtschaft im Mittelalter (Mitteilungen aus dem Stadtarchiv von Köln 60), Köln 1971, S. 341-429.
- Franz Irsigler: Getreidepreise, Getreidehandel und städtische Versorgungspolitik in Köln vornehmlich im 15. und 16. Jahrhundert, in: Werner Besch, Klaus Fehn, Dietrich Höroldt, Franz Irsigler, Matthias Zender (Hrsg.): Die Stadt in der europäischen Geschichte. Festschrift Edith Ennen, Bonn 1972, S. 571-610.
- Franz Irsigler: Kölner Wirtschaftsbeziehungen zum Oberrhein vom 14. bis 16. Jahrhundert, in: Zeitschrift für die Geschichte des Oberrheins 122, 1974, S. 1-21.
- Franz Irsigler: Die wirtschaftliche Stellung der Stadt Köln im 14. und 15. Jahrhundert. Strukturanalyse einer spätmittelalterlichen Exportgewerbe- und Fernhandelsstadt (VSWG Beiheft 65), Wiesbaden 1979.
- Franz Irsigler: „Deutschlands hochschlagende Pulsader.“ Zur wirtschaftlichen Bedeutung des Rheins bis zum frühen 19. Jahrhundert, in: Klaus Honnef, Klaus Weschenfelder, Irene Haberland (Hrsg.): Vom Zauber des Rheins ergriffen ... Zur Entdeckung der Rheinlandschaft, München 1992, S. 67-80.
- Franz Irsigler: Jahrmärkte und Messen im oberrheinischen Raum vom 14. bis 16. Jahrhundert, in: Konrad Krimm, Rainer Brüning (Hrsg.): Zwischen Habsburg und Burgund. Der Oberrhein als europäische Landschaft im 15. Jahrhundert. Politik, Wirtschaft und Kultur zwischen Habsburg und Burgund (Oberrheinische Studien 21), Stuttgart 2003, S. 229-256.
- Franz Irsigler: Messen, Jahrmärkte und Stadtentwicklung in Europa: Mittelalter und frühe Neuzeit, in: Franz Irsigler, Michel Pauly (Hrsg.): Messen, Jahrmärkte und Stadtentwicklung in Europa = Foires, marchés annuels et développement urbain en Europe (Beiträge zur Landes- und Kulturgeschichte 5), Trier 2007, S. 1-24.
- Franz Irsigler: Rhein, Maas und Mosel als Handels- und Verkehrsachsen im Mittelalter, in: Mattias Hardt, Stephan Freund, Petra Weigel (Hrsg.): Flüsse und Flusstäler als Wirtschafts- und Kommunikationswege (Siedlungsforschung 25), Bonn 2007, S. 9-32.
- Franz Irsigler: Der Rhein als Handelsstraße im späten Mittelalter, in: Franz J. Felten (Hrsg.), Wirtschaft an Rhein und Mosel, von den Römern bis ins 19. Jahrhundert Mainzer Vorträge 14), Stuttgart 2010, S. 33-56.
- Franz Irsigler: Hansehandel auf dem Rhein im Hoch- und Spätmittelalter, in: Rudolf Holbach, Stephan Selzer (Hrsg.): Alles im Fluss (Hansische Studien 29), Wismar 2020, S. 15-33. Ndr. Franz Irsigler, Spätlese. Aufsätze aus den ersten beiden Jahrzehnten des 21. Jahrhunderts. Festgabe für Franz Irsigler zum 80. Geburtstag, hrsg. von Michael Embach u. a., Trier 2021, S. 355-373.
- Uwe Israel: Wirtschaft und Kaufhäuser um 1300 in europäischer Perspektive, in: Hartmut Jahn, Elmar Rettinger (Hrsg.): Shoppen im Mittelalter in einem Mainzer Kaufhaus, Mainz 2013, S. 29-44.
- Uwe Israel: Kaufhäuser an Mittel- und Oberrhein - ein Fazit, in: Heidrun Ochs, Gabriel Zeilinger (Hrsg.): Kaufhäuser an Mittel- und Oberrhein im Spätmittelalter: Funktionen und Funktionalisierungen (Schriften zur südwestdeutschen Landeskunde 80), Ostfildern 2019, S. 166-169.
- Katha Jacobi: Das Stapelrecht in Mainz, Univ., Diss., Frankfurt am Main 1925.
- Hartmut Jahn, Elmar Rettinger (Hrsg.): Shoppen im Mittelalter in einem Mainzer Kaufhaus, Mainz 2013.

- Johannes Janssen (Hrsg.): Frankfurts Reichsrespondenz nebst andern verwandten Aktenstücken von 1376-1519, Bd. 1: Aus der Zeit König Wenzels bis zum Tode König Albrechts II. 1376-1439, Freiburg im Breisgau 1863.
- Johannes Janssen (Hrsg.): Frankfurts Reichsrespondenz nebst andern verwandten Aktenstücken von 1376-1519, Bd. 2, 1: Aus der Zeit Kaiser Friedrichs III. bis zur Wahl König Maximilians I.: 1440-1486, Freiburg im Breisgau 1866.
- Birgit Jauernig-Hofmann, Hermann Heidrich (Hrsg.): Der ganze Main war hölzern. Eine Ethnographie der Flösserei (Schriften und Kataloge des Fränkischen Freilandmuseums 20), Bad Windsheim 1993.
- Hartmut Kimmich: Die Entwicklung der Mainschifffahrt unter besonderer Berücksichtigung der Zollverhältnisse (19. Jahrhundert), Erlangen-Nürnberg, Univ.Diss., Erlangen 1965.
- Michael Kläger: Der Rhein als Lebensader, in: Franz Dumont, Ferdinand Scherf, Friedrich Schütz (Hrsg.): Mainz. Die Geschichte der Stadt, 2. Aufl., Mainz 1999, S. 36-38.
- Wolfgang Kleiber: Sprache und Geschichte am Beispiel des europäischen Winzerwortatlasses (WKW), in: Michael Matheus (Hrsg.): Weinproduktion und Weinkonsum im Mittelalter (Geschichtliche Landeskunde 51), Stuttgart 2004, S. 1-15.
- Sunhild Kleingärtner, Gareth Williams: Kontakte und Austausch, in: Gareth Williams (Hrsg.): Die Wikinger München 2014, S. 28-69.
- Burkhard Kling: Die Lauerdanne, in: Rainer Koch (Hrsg.): Brücke zwischen den Völkern. Zur Geschichte der Frankfurter Messe, 3 Bde, Frankfurt 1951, Bd. 3, S. 289.
- Wolfgang Klötzer (Hrsg.): Frankfurter Biographie. Personengeschichtliches Lexikon. Erster Band. A-L (Veröffentlichungen der Frankfurter Historischen Kommission 19, Nr. 1), Frankfurt am Main 1994.
- Theo Kölzer: Nochmals zum ältesten Koblenzer Zolltarif, in: Hubert Mordek (Hrsg.): Aus Archiven und Bibliotheken (Freiburger Beiträge zur mittelalterlichen Geschichte 3), Frankfurt am Main u. a. 1992, S. 291-310.
- Heinz Krauß d'Avis: Johann Peter Jäger. Kurmainzischer Hofstukator und Baurat 1708-1790, in: Mainzer Zeitschrift 11, 1916, S. 1-37.
- Hiram Kümper, Andreas Maurer (Hrsg.): 150 Jahre Mannheimer Akte. Festschrift zum 150jährigen Bestehen der Revidierten Rheinschifffahrtsakte vom 17. Oktober 1868, Baden-Baden 2018.
- Friedrich Kurze (Hrsg.): Annales Fuldenses sive Annales regni Francorum Orientalis (MGH SS rer. Germ. 7), Hannover 1891, Ndr. Hannover 1978.
- Bruno Kuske: Der Kölner Fischhandel vom 14.-17. Jahrhundert, in: Westdeutsche Zeitschrift für Geschichte und Kunst 24, 1905, S. 227-313.
- Bruno Kuske: Die Märkte und Kaufhäuser im mittelalterlichen Köln, in: Jahrbuch des Kölnischen Geschichtsvereins 2, 1913, S. 75-133.
- Bruno Kuske: Quellen zur Geschichte des Kölner Handels und Verkehrs im Mittelalter. 4 Bde. (Publikationen der Gesellschaft für Rheinische Geschichtskunde 33), Bd. 1 Bonn 1923, Bd. 2 Bonn 1917, Bd. 3 Bonn 1923, Bd. 4 Bonn 1934.
- Bruno Kuske: Der Kölner Stapel und seine Zusammenhänge als wirtschaftspolitisches Beispiel, in: Jahrbuch des Kölnischen Geschichtsvereins 21, 1939, S. 1-46.
- Richard Laufner: Der älteste Koblenzer Zolltarif. (Mitte 11. Jahrhundert.), in: Landeskundliche Vierteljahrsblätter 10, 1964, S. 101-107.
- Stéphane Lebecq: Marchands et navigateurs frisons du haut Moyen Âge, 2 Bde., Lille 1983.

- Stéphane Lebecq: Art. Friesenhandel, in: Johannes Hoops, Heinrich Beck (Hrsg.): Reallexikon der germanischen Altertumskunde, Bd. 1-35, 2 Registerbände, Berlin 1973-2015, Bd. 10, 1996, Sp. 69-80.
- Andreas Lehnardt: Eine jüdische Weinprobe. Zu Handel und Verkostung von koscherem Wein in den SchUM-Städten, in: Michael Matheus (Hrsg.): Weinkultur und Weingeschichte an Rhein, Nahe und Mosel (Mainzer Vorträge 22), Stuttgart 2019, S. 49-62.
- Manfred Liedtke, Manfred Große: Making of oder wie es zu der 3D-Visualisierung kam, in: Hartmut Jahn, Elmar Rettinger (Hrsg.): Shoppen im Mittelalter in einem Mainzer Kaufhaus, Mainz 2013, S. 9-28.
- Franz Luschberger: Bereits Dürer und Goethe fuhren mit dem Marktschiff, in: Zwischen Main und Taunus 4, 1996, S. 32-38.
- Michael Matheus: Hafenkrane. Zur Geschichte einer mittelalterlichen Maschine am Rhein und seinen Nebenflüssen von Straßburg bis Düsseldorf (Trierer Historische Forschungen 9), Trier 1985.
- Michael Matheus: „Accipio, trado, quodlibet expedio“: Flußhäfen und ihre Hebewerke, in: Heinz Stoob (Hrsg.): See- und Flußhäfen vom Hochmittelalter bis zur Industrialisierung (Städteforschung Reihe A 24), Köln, Wien 1986, S. 89-127.
- Michael Matheus (Hrsg.): Weinbau zwischen Maas und Rhein in der Antike und im Mittelalter (Trierer Historische Forschungen 23), Mainz 1997.
- Michael Matheus: Vom Bistumsstreit zur Mainzer Stiftsfehde: Zur Geschichte der Stadt Mainz 1328-1459, in: Franz Dumont, Ferdinand Scherf, Friedrich Schütz (Hrsg.): Mainz. Die Geschichte der Stadt, 2. Aufl., Mainz 1999, S. 171-204.
- Michael Matheus: The City Staple Hall – a place for wholesale trade and a depot für goods of foreign merchants, in: Gutenberg, Man of the Millennium, Mainz 2000, S. 34f.
- Michael Matheus: Von roder farben, die man hie bereid und macht... Mainzer Kaufhausordnung, erste Hälfte des 15. Jahrhunderts, in: Gutenberg aventur und kunst. Vom Geheimunternehmen zur ersten Medienrevolution. Katalog zur Ausstellung der Stadt Mainz 14. April - 3. Oktober 2000, Mainz 2000, S. 38f.
- Michael Matheus: Die Hafenkrane an der Mosel und ihren Nebenflüssen, in: B. Röder; B. Schulte u. K.-H. Zimmer (Hrsg.): 2000 Jahre Schifffahrt auf der Mosel. Vom römischen Transportweg zum einenden Band Europas. Katalog zur Ausstellung im Stadtmuseum Simeonsstift Trier, Regensburg 2014, S.67-81.
- Michael Matheus: Die Weinstadt Mainz, in: Hedwig Brüchert und Ute Engelen (Hrsg.): Mainz und der Wein. Die Geschichte einer engen Beziehung. Begleitband zur Ausstellung im Stadthistorischen Museum Mainz vom 10. September 2016 bis 27. August 2017 (Schriftenreihe des Stadthistorischen Museums 10), Mainz 2016, S. 13-20.
- Michael Matheus (Hrsg.): Weinkultur und Weingeschichte an Rhein, Nahe und Mosel (Mainzer Vorträge 22), Stuttgart 2019.
- Michael Matheus: Winzerdörfer. Wirtschafts- und Lebensformen zwischen Stadt und Land. Überlegungen zu einem Siedlungstyp in vergleichender europäischer Perspektive, in: Enno Bünz (Hrsg.): Landwirtschaft und Dorfgesellschaft im ausgehenden Mittelalter (Vorträge und Forschungen 89), Ostfildern 2020, S. 127-167.
- Ricarda Matheus: Fundament des Mainzer Rheinkrans mit eingemauertem Wappenstein der Stadt Mainz, in: Gutenberg aventur und kunst. Vom Geheimunternehmen zur ersten Medienrevolution. Katalog zur Ausstellung der Stadt Mainz 14. April - 3. Oktober 2000, Mainz 2000, S.42-43.

- Sebastian Messal: „Skandinavische Kolonien an der südlichen Ostseeküste?“ Zur Siedlungsgenese der früh- und hochmittelalterlichen Emporien im südlichen Ostseeraum, in: Sven Kalmring, Lukas Werther (Hrsg.): Häfen im 1. Millennium AD: Standortbedingungen, Entwicklungsmodelle und ökonomische Vernetzung. Plenartreffen im Rahmen des DFG-Schwerpunktprogramms 1630 „Häfen von der Römischen Kaiserzeit bis zum Mittelalter“ an der Friedrich-Schiller-Universität Jena, 19.-21. Januar 2015 Mainz 2017 (Römisch-Germanisches Zentralmuseum. Tagungen 31), Mainz 2017, S. 111-126.
- Franz Joseph Mone: Über den Obstbau vom 8. bis 16. Jahrhundert, in: ZGORh 13, 1861, S. 257-273.
- Rudolf Mulch, Roland Mulch (Bearb.): Südhessisches Wörterbuch, Bd. 4, Marburg 1985.
- Gerhard Nagel: Das mittelalterliche Kaufhaus und seine Stellung in der Stadt. Eine baugeschichtliche Untersuchung an südwestdeutschen Beispielen, Berlin 1971.
- Mechthild Neyses: Einsatz und Bedeutung der Dendrochronologie in der Stadtgeschichtsforschung, in: Bernhard Kirchgässner, Hans-Peter Becht (Hrsg.): Stadt und Archäologie (Stadt in der Geschichte. Veröffentlichungen des südwestdeutschen Arbeitskreises für Stadtgeschichtsforschung 26), Stuttgart 2000, S. 45-60.
- Heidrun Ochs, Gabriel Zeilinger: Einleitung, in: Heidrun Ochs, Gabriel Zeilinger (Hrsg.): Kaufhäuser an Mittel- und Oberrhein im Spätmittelalter: Funktionen und Funktionalisierungen (Schriften zur südwestdeutschen Landeskunde 80), Ostfildern 2019, S. 1-8.
- Luciano Palermo: Gli italiani nelle fiere della Champagne: una prospettiva storiografica, in: Ivana Ait, Anna Esposito (Hrsg.): Agricoltura, lavoro, società. Studi sul medioevo per Alfio Cortonesi (Biblioteca di storia agraria medievale 40), Bologna 2020, S. 513-530.
- Reinhard Paulsen: Schifffahrt, Hanse und Europa im Mittelalter. Schiffe am Beispiel Hamburgs, europäische Entwicklungslinien und die Forschung in Deutschland (Quellen und Darstellungen zur Hansischen Geschichte. Neue Folge 73), Köln u. a. 2016.
- Michel Pauly: Les foires de Champagne - Et après?, in: Bernard Guenée, Jean-Marie Moeglin (Hrsg.): Relations, échanges, transferts en Occident au cours des derniers: hommage à Werner Paravicini ; actes du colloque de Paris (4-6 décembre 2008), Paris 2010, S. 235-264.
- Friedrich Pfeiffer: Rheinische Transitzölle im Mittelalter, Berlin 1997.
- Friedrich Pfeiffer: Transitzölle 1000-1500 (Geschichtlicher Atlas der Rheinlande. Beiheft 7, 10), Köln 2000.
- Friedrich Pfeiffer: Zollpolitik und Zollpraxis am Rhein im 14. und 15. Jahrhundert zwischen Fiskalinteresse und Handelssteuerung, in: Rheinische Vierteljahrsblätter 68, 2004, S. 64-82.
- Ernst Pitz: Schrift- und Aktenwesen der städtischen Verwaltung im Spätmittelalter. Köln-Nürnberg-Lübeck (Mitteilungen aus dem Stadtarchiv von Köln 45), Köln 1959.
- Monika Porsche: Stadtmauer und Stadtentstehung. Untersuchungen zur frühen Stadtbefestigung im mittelalterlichen deutschen Reich, Hertingen 2000.
- Katharina M. Reidel: Bingen zwischen 1450 und 1620, Bingen 1965.
- Olivier Richard: Zur Multifunktionalität der Kaufhäuser im spätmittelalterlichen Elsass, in: Heidrun Ochs, Gabriel Zeilinger (Hrsg.): Kaufhäuser an Mittel- und Oberrhein im Spätmittelalter: Funktionen und Funktionalisierungen (Schriften zur südwestdeutschen Landeskunde 80), Ostfildern 2019, S. 27-48.
- Barbara Charlotte Rohwer: Der friesische Handel im frühen Mittelalter, Borna 1937.
- Michael Rothmann: Die Frankfurter Messen im Mittelalter (Frankfurter historische Abhandlungen 40), Stuttgart 1998.

- Michael Rothmann: Spätmittelalterlicher Weinhandel am Rhein und seinen Nebenflüssen, in: Michael Matheus (Hrsg.): Weinkultur und Weingeschichte an Rhein, Nahe und Mosel (Mainzer Vorträge 22), Stuttgart 2019, S. 63-74.
- Uwe Rumeney: Der Lüneburger Hafenkran an der Ilmenau im Vergleich zum Binger Rheinkran oder: Form follows function, in: Michael Goer (Hrsg.): Rathäuser und andere kommunale Bauten (Jahrbuch für Hausforschung 60; Beiträge zur Architektur- und Kulturgeschichte 6), Marburg 2010, S. 109-113.
- Eveline Saal: Darum ist es am Rhein so schön – Weinbau und Friesenhandel am Mittelrhein in der späten Merowinger- und frühen Karolingerzeit, in: Annette Siegmüller, Uta Maria Meier (Hrsg.): Aktuelle Forschungen an Gräberfeldern des 1. Jahrtausends n. Chr. = Current Research into Cemeteries of the First Millenium AD. (Siedlungs- und Küstenforschung im südlichen Nordseegebiet 39), Rahden, Westfalen 2016, S. 165-174.
- Karl Anton Schaab: Geschichte der Stadt Mainz, 2 Bde., Mainz 1841, 1844.
- Regina Schäfer: Luxusproduktion in Mainz zur Zeit Gutenbergs. Handwerker und Auftraggeber, in: Michael Matheus, Heidrun Ochs, Kai-Michael Sprenger (Hrsg.): Reviewing Gutenberg. Historische Kontexte und Rezeptionen (Geschichtliche Landeskunde 76), Stuttgart 2021, S. 223-237.
- Edith Schälicke-Maurer: Das Alte Kaufhaus auf dem Brand in Mainz, in: Mainz und der Mittelrhein in der europäischen Kunstgeschichte. Studien für Wolfgang Fritz Volbach zu seinem 70. Geburtstag (Forschungen zur Kunstgeschichte und christlichen Archäologie 6), Wiesbaden 1966, S. 315-354.
- Kurt Schietzel: Spurensuche Haithabu, Archäologische Spurensuche in der frühmittelalterlichen Ansiedlung Haithabu. Dokumentation und Chronik 1963-2013, (2014), 4., verbesserte und ergänzte Auflage, Neumünster u. a. 2018.
- Matthias Schmandt: „In 78 Tagen war das Werk vollbracht.“ Der Alte Kran am Binger Rheinufer von 1487, in: Beate Dorfey (Bearb.): Stadt und Burg am Mittelrhein (1000-1600) (Faszination Mittelalter 1), Regensburg 2008, S. 91-97.
- Joachim Schneider: Orte des Handels in der Wahrnehmung der spätmittelalterlichen Zeitgenossen, in: Heidrun Ochs, Gabriel Zeilinger (Hrsg.): Kaufhäuser an Mittel- und Oberrhein im Spätmittelalter: Funktionen und Funktionalisierungen (Schriften zur südwestdeutschen Landeskunde 80), Ostfildern 2019, S. 145-165.
- Konrad Schneider: Vom Turmkran zum eisernen Drehkran. Hafenkrane in Frankfurt am Main und Höchst, in: Nassauische Annalen 130, 2019, S. 195-225.
- Heinrich Schrohe: Das Mainzer Geschlecht zum Jungen in Diensten des deutschen Königums und der Stadt Mainz (1353-1437), Mainz 1933.
- Ernst Schubert: Einführung in die deutsche Geschichte im Spätmittelalter, 2., bibliogr. aktualisierte Aufl., Darmstadt 1998.
- Knut Schulz: Rheinschifffahrt und städtische Wirtschaftspolitik am Oberrhein im Spätmittelalter, in: Erich Maschke, Jürgen Sydow (Hrsg.): Die Stadt am Fluß (Stadt in der Geschichte. Veröffentlichungen des südwestdeutschen Arbeitskreises für Stadtgeschichtsforschung 4), Sigmaringen 1978, S. 141-189.
- Knut Schulz: Fernhandel und Zollpolitik großer rheinischer Zisterzen, in: Zisterzienser-Studien 4 (Studien zur europäischen Geschichte 14), Berlin 1979, S. 29-59.
- Mechthild Schulze-Dörrlamm: Mainz im 9. und frühen 10. Jahrhundert, in: Winfried Wilhelmy (Hrsg.): Glanz der späten Karolinger. Hatto I. Erzbischof von Mainz (891-913). Von der Reiche-

- nau in den Mäuseturm. Katalog zur Sonderausstellung im Bischöflichen Dom- und Diözesanmuseum Mainz, 17. Mai bis 11. August 2013, Regensburg 2013, S. 88-107.
- Mechthild Schulze-Dörrlamm: Die Stadt Mainz um 800. Handelszentrum des Rhein-Main-Gebietes und Ausgangspunkt des Rhein-Donau-Schiffahrtsweges, in: Peter Ettel, Falko Daim, Stefanie Berg-Hobohm, Lukas Werther, Christoph Zielhofer (Hrsg.): Großbaustelle 793 – Das Kanalprojekt Karls des Großen zwischen Rhein und Donau (Mosaiksteine. Forschungen am Römisch-Germanischen Zentralmuseum 11), Mainz 2014, S. 75-78.
- Mechthild Schulze-Dörrlamm: Die Friesen und das Friesenviertel in Mainz aus etwas anderer Sicht, in: Matylda Gierszewska-Noszczyńska, Lutz Grunwald (Hrsg.): Zwischen Machtzentren und Produktion. Wirtschaftsaspekte von der römischen Epoche bis in das Hochmittelalter am Rhein und in seinen Nachbarregionen (RGZM-Tagungen 45), Mainz 2021/22 (im Druck), ca. 351-362.
- Gerd Schwerhoff: Der Kölner Stapel (1259-1831). Werden und Wandlungen einer alteuropäischen Institution, in: Jahrbuch des Kölnischen Geschichtsvereins 80, 2009/10, S. 43-69.
- Stephan Selzer: *kophus, sellebode, nedderlage, spiker*. Bemerkungen zu Institutionen des hansischen Handels und ihrer Erforschung, in: Heidrun Ochs, Gabriel Zeilinger (Hrsg.): Kaufhäuser an Mittel- und Oberrhein im Spätmittelalter: Funktionen und Funktionalisierungen (Schriften zur südwestdeutschen Landeskunde 80), Ostfildern 2019, S. 85-100.
- Dieter Skala: Marktschiff / oder Marktschiffer Gespräch von der Frankfurter Meß, in: Patricia Stahl (Hrsg.): Brücke zwischen den Völkern. Zur Geschichte der Frankfurter Messe, Bd. 3., Ausstellung zur Geschichte der Frankfurter Messe, Frankfurt am Main 1991, S. 290.
- Rolf Sprandel: Art. Stapel, in: Lexikon des Mittelalters, 9 Bde., München u. a. 1980-1998, Bd. 8, 1997, Sp. 59-60.
- Kai-Michael Sprenger: Die Mainzer Stiftsfehde 1459-1463, in: Franz Dumont, Ferdinand Scherf, Friedrich Schütz (Hrsg.): Mainz. Die Geschichte der Stadt, 2. Aufl., Mainz 1999, S. 205-225.
- Franz Staab: Untersuchungen zur Gesellschaft am Mittelrhein in der Karolingerzeit (Geschichtliche Landeskunde 11), Wiesbaden 1975.
- Franz Staab: Mainz vom 5. Jahrhundert bis zum Tod des Erzbischofs Willigis (407-1011), in: Franz Dumont, Ferdinand Scherf, Friedrich Schütz (Hrsg.): Mainz. Die Geschichte der Stadt, 2. Aufl., Mainz 1999, S. 71-107.
- Josef Staab: Die Zisterzienser und der Wein, am Beispiel des Klosters Eberbach (Schriften zur Wein-geschichte 81), Wiesbaden 1987.
- Rudolf Steffens: Wein und Sprache. Mainzer Forschungen zum Wortschatz des Weinbaus, in: Michael Matheus (Hrsg.): Weinkultur und Weingeschichte an Rhein, Nahe und Mosel (Mainzer Vorträge 22), Stuttgart 2019, S. 75-92.
- Heinrich Steins: Die Rheinschiffahrt von Köln bis Mainz vom 15. bis zum 19. Jahrhundert, Bonn 1911.
- Heinrich Steins: Der Personenverkehr auf dem Rhein von seinen Anfängen bis zur Gegenwart (Beilage zum 59. Jahresbericht des Königlichen Wilhelms-Gymnasiums zu Krotoschin), Krotoschin 1913.
- Manfred Stimming (Bearb.): Mainzer Urkundenbuch. Die Urkunden bis zum Tode Erzbischof Adalberts I. (1137) (Mainzer Urkundenbuch, Teilband 1), Darmstadt 1932.
- Monika Stöckl: Feste Hafenkrane. Erhaltene Kranbauten des 15. bis 18. Jahrhunderts an Rhein, Main und Mosel, Darmstadt 1986.
- Dieter Strauch: Die Entwicklung des Rheinschiffahrtsrechts zwischen 1815 und 1868, in: Clemens von Looz-Corswarem (Hrsg.): Der Rhein als Verkehrsweg. Politik, Recht und Wirtschaft seit dem 18. Jahrhundert (Schriftenreihe der Niederrhein-Akademie 7), Bottrop, 2007, S. 61-92.

- Heinz Thomas: Beiträge zur Geschichte der Champagne-Messen im 14. Jahrhundert, in: Vierteljahrsschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte 64, 1977, S. 433-467.
- Heinz Thomas: Die Champagnemesse, in: Rainer Koch (Hrsg.): Brücke zwischen den Völkern – Zur Geschichte der Frankfurter Messe, 3 Bde., Bd. 1, Frankfurt 1991, S. 13-36.
- Michael Toch: Economic activities of German Jews in the middle ages, in: Michael Toch (Hrsg.): Wirtschaftsgeschichte der mittelalterlichen Juden: Fragen und Einschätzungen (Schriften des Historischen Kollegs. Kolloquien 71), München 2008, S. 181-210.
- Michael Toch: Was There a Jewish Slave Trade (or Commercial Monopoly) in the Early Middle Ages?, in: Stefan Hanß, Juliane Schiel (Hrsg.): Mediterranean Slavery Revisited (500-1800) - Neue Perspektiven auf mediterrane Sklaverei (500-1800), Zürich 2014, S. 421-444.
- Wolfgang Trapp: Kurze Entwicklungsgeschichte der Waage, in: Gustav Otruba (Hrsg.): Acta Metrologiae Historicae. Travaux du III. Congrès International de la métrologie historique, Linz, 7.-9. oct. 1983, organisé par le Comité International pour la Métrologie Historique (Linzer Schriften zur Sozial- und Wirtschaftsgeschichte 14), Linz 1985, S. 164-193.
- Klaus van Eickels: Weinbau und Weinhandel der Deutschordensballei Koblenz im Spätmittelalter, in: Michael Matheus (Hrsg.): Weinbau zwischen Maas und Rhein in Antike und Mittelalter (Trierer historische Forschungen 23), Mainz 1997, S. 293-304.
- Adriaan E. Verhulst: Der frühmittelalterliche Handel der Niederlande und der Friesenhandel, in: Klaus Düwell u. a. (Hrsg.): Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel- und Nordeuropa. T. 3. Der Handel des frühen Mittelalters: Bericht über die Kolloquien der Kommission für die Altertumskunde Mittel- und Nordeuropas in den Jahren 1980 bis 1983 (Abhandlungen der Akademie der Wissenschaften in Göttingen. Philologisch-Historische Klasse 150), Göttingen 1985, S. 381-391.
- Adriaan E. Verhulst: Art. Friesenhandel, in: Lexikon des Mittelalters, Bd. 1-9, Bd. 4, 1989, Sp. 976.
- Otto Volk (Bearb.): Die Rechnungen der mainzischen Verwaltung in Oberlahnstein im Spätmittelalter (Veröffentlichungen der Historischen Kommission für Nassau 47), Wiesbaden 1990.
- Otto Volk: Weinbau und Weinabsatz im späten Mittelalter. Forschungsstand und Forschungsprobleme, in: Alois Gerlich (Hrsg.): Weinbau, Weinhandel und Weinkultur. Sechstes Alzeyer Kolloquium (Geschichtliche Landeskunde 40), Stuttgart 1993, S. 49-163.
- Otto Volk: Wirtschaft und Gesellschaft am Mittelrhein, vom 12. bis 16. Jahrhundert (Veröffentlichungen der Historischen Kommission für Nassau 63), Wiesbaden 1998.
- Jens Boye Volquartz: Friesische Händler und der frühmittelalterliche Handel am Oberrhein (Kieler Werkstücke. Reihe A. Beiträge zur schleswig-holsteinischen und skandinavischen Geschichte 46), Frankfurt a. M. 2017.
- Julia von Dittfurth: Spätmittelalterliche Kaufhäuser und ihre Architektur als Mittel zur Repräsentation, in: Heidrun Ochs, Gabriel Zeilinger (Hrsg.): Kaufhäuser an Mittel- und Oberrhein im Spätmittelalter: Funktionen und Funktionalisierungen (Schriften zur südwestdeutschen Landeskunde 80), Ostfildern 2019, S. 113-144.
- Clemens von Looz-Corswarem: Zur Entwicklung der Rheinschifffahrt vom Mittelalter bis ins 19. Jahrhundert, in: Düsseldorf und seine Häfen. Zur Verkehrs- und Wirtschaftsgeschichte der Stadt aus Anlass des 100jährigen Hafenjubiläums 1896-1996, Wuppertal 1996, S. 9-31.
- Clemens von Looz-Corswarem: Zum Stapelrecht von Köln und der Schifffahrt auf dem Niederrhein in der frühen Neuzeit, in: Dieter Geuenich (Hrsg.): Köln und die Niederrheinlande in ihren historischen Raumbeziehungen: 15.-20. Jahrhundert (Veröffentlichungen des Historischen Ver-

- eins für den Niederrhein 17), Pulheim 2000, S. 323-338. Ndr. in: Clemens von Looz-Corswarem: Schiffahrt und Handel auf dem Rhein vom Mittelalter bis ins 19. Jahrhundert. Beiträge zur Verkehrsgeschichte; mit digitalem Verzeichnis der Akten der Handelskammer Köln im RWWA zur Schiffahrt und zum Stapelrecht, 1795 bis 1830 (Schriften zur rheinisch-westfälischen Wirtschaftsgeschichte 48), Wien u. a. 2020, S. 107-132.
- Clemens von Looz-Corswarem: Schiffahrt und Handel auf dem Rhein vom Mittelalter bis ins 19. Jahrhundert. Beiträge zur Verkehrsgeschichte; mit digitalem Verzeichnis der Akten der Handelskammer Köln im RWWA zur Schiffahrt und zum Stapelrecht, 1795 bis 1830 (Schriften zur rheinisch-westfälischen Wirtschaftsgeschichte 48), Wien u. a. 2020.
- Clemens von Looz-Corswarem: Die Überwindung der Langsamkeit: zur Frage der Beschleunigung von Warentransporten auf dem Rhein im Übergang vom 18. zum 19. Jahrhundert. Versuch einer Strukturanalyse, in: Niederrhein-Magazin 18, 2014, S. 15-32. Ndr. in: Clemens von Looz-Corswarem: Schiffahrt und Handel auf dem Rhein vom Mittelalter bis ins 19. Jahrhundert. Beiträge zur Verkehrsgeschichte; mit digitalem Verzeichnis der Akten der Handelskammer Köln im RWWA zur Schiffahrt und zum Stapelrecht, 1795 bis 1830 (Schriften zur rheinisch-westfälischen Wirtschaftsgeschichte 48), Wien u. a. 2020, S. 249-282.
- Clemens von Looz-Corswarem, Georg Mölich (Hrsg.): Der Rhein als Verkehrsweg. Politik, Recht und Wirtschaft seit dem 18. Jahrhundert, Bottrop 2007.
- Hans Vomhoff: Die Revision der Mannheimer Rheinschiffsahrtsakte. Eine Studie zur Neubildung des internationalen Rheinschiffsahrtsrechtes, Berlin 1925.
- Egon Wamers: Die frühmittelalterlichen Lesefunde aus der Löhrstraße (Baustelle Hilton II) in Mainz (Mainzer Archäologische Schriften 1), Mainz 1994.
- Egon Wamers: Weitere Lesefunde aus der Löhrstraße (Baustelle Hilton II) in Mainz, in: Mainzer Archäologische Zeitschrift 5/6 1998/99, S. 241-273.
- Heinz Weber: Die Kölner Marktschiffahrt, in: Jahrbuch des Kölnischen Geschichtsvereins 49, 1978, S. 199-228.
- Julius Weizsäcker (Bearb., Hrsg.): Deutsche Reichstagsakten. Ältere Reihe, Bd. 4 (1400-1401), Gotha 1882.
- Annemarieke Willemsen, Hanneke Kik (Hrsg.): Dorestad in an international framework. New research on centres of trade and coinage in Carolingian times. Proceedings of the First Dorestad Congress, held at the National Museum of Antiquities Leiden, the Netherlands June 24-27, 2009, Turnhout 2010.
- Annemarieke Willemsen, Hanneke Kik (Hrsg.): Golden Middle Ages in Europe. New Research into Early-Medieval Communities and Identities, Turnhout 2015.
- Harald Witthöft: Das Kaufhaus in Lüneburg als Zentrum von Handel und Faktorei, Landfracht, Schiffahrt und Warenumsatz bis zum Jahr 1637, Lüneburg 1962.
- Walther Karl Zülch: Frankfurter Künstler 1223-1700 (Veröffentlichungen der Historischen Kommission der Stadt Frankfurt 10), Frankfurt am Main 1935.

Simeon Guthier: Weinhandel am Rhein seit dem 16. Jahrhundert (S. 73-77)

- Helmut Arntz: Aus der Geschichte des deutschen Weinhandels (Schriften zur Weingeschichte, Bd. 13), Wiesbaden 1964.
- Matthias Dietz-Lenssen: Von edlen Reben und guten Tropfen. Ein Abriss der Weinbaugeschichte in Mainz. In: Mainz Vierteljahreshefte, Jg. 25 Heft 3 (2005), S. 28-36.